

Eric Mauffrey perd gros en Tchéquie



SPORTS - L'ACTUALITE

Lundi, 30 Août 2010 08:50

EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE ERIC MAUFFREY A ÉTÉ UNE NOUVELLE FOIS CONTRAINT À L'ABANDON. SES CHANCES DE REMPORTEUR LE CLIO R3 EUROPEAN TROPHY SONT DÉSORMAIS TRÈS MINCES.

Mathématiquement, Eric Mauffrey est encore en lice pour remporter le Clio R3 European Trophy. Mais son abandon à Barum, en République Tchèque, le week-end dernier, compromet sérieusement ses plans. Comme le veut la formule consacrée, son destin n'est plus entre ses mains.

Les choses avaient pourtant plutôt bien débuté pour le pilote vosgien. Après une spéciale hors-d'oeuvre le vendredi soir, et malgré un temps forfaitaire imputé dans la quatrième spéciale, il se retrouvait à mi-course en deuxième position. Le Néerlandais Kevin Abbring, déjà vainqueur en Belgique lors de la manche précédente, avait déjà pris ses distances. Par contre, Pierre Campana, actuel leader du trophée, n'occupait que la cinquième position.

L'avant-dernier chrono de la journée du samedi ruinait les espoirs d'Eric Mauffrey de réaliser une belle opération au classement. Dans un virage boueux sa Clio partait en glisse et percutait un arbre. Si l'équipage parvenait à reprendre la route et rejoindre l'assistance, les dégâts s'avéraient irrémédiables : arceau de sécurité dessoudé, le rallye était terminé. *"C'est une grande déception (...) Nous étions accrochés à la deuxième place. C'est dommage, nous perdons beaucoup ici"* déclarait avec dépit Eric Mauffrey samedi soir.

En effet, alors qu'il aurait pu marquer au moins 19 points et se retrouver sur les talons de Kevin Abbring et Pierre Campana au classement général, Eric Mauffrey est désormais huitième à 26 points du Néerlandais nouveau leader. Car Campana a été tout aussi malheureux que son homologue lorrain en sortant de la route dans l'ultime spéciale alors qu'il était quatrième.

Maintenant, Mauffrey n'a plus le choix, ou presque. Il doit s'imposer dans les deux dernières épreuves au Rallye du Valais (Suisse) fin octobre et au Rallye du Var au mois de novembre. Dans le Sud, il défendra également son titre national, certainement face à un autre Vosgien Romain Ferry.

Ce Rallye de Barum, qui comptait pour le championnat IRC, a été remporté par le Belge Freddy Loix devant le Finlandais Juho Hänninen tous les deux au volant d'une Skoda Fabia S2000.

Les classements :

1 Freddy Loix (BEL) Skoda Fabia S2000 2h31'31"0 ; 2 Juho Hänninen (FIN) Skoda Fabia S2000 à 25" ; 3 Pavel Valousek (TCH) Skoda Fabia S2000 à 1'20"2.

Classement Clio R3 : 1 Kevin Abbring (NL) 2h46'51"6 ; 2 Luborik Minarik (TCH) à 1'28"3 ; 3 Jan Cerny (TCH) à 3'39".

Classement Général : 1 Kevin Abbring 48 pts ; 2 Pierre Campana 42 pts ; 3 Simone Campedelli 33 pts... 8 Eric Mauffrey 22 pts.