



Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

Une petite casquette et puis s'en va...

Eric Mauffrey et Gaëtan Houssin étaient au départ les 23-24 avril du Rallye 1000 Miglia en Italie à l'occasion de la 2ème manche de l'European Trophy. Le moins que l'on puisse dire en ce début de saison c'est que ce Trophée Européen ne leur souri pas ! Après avoir été contraints à l'abandon sur ennuis mécanique au Monté Carlo, cette fois-ci ils partent à la faute dès le début de l'épreuve mais la sentence est la même : l'abandon.

« *Après la courte spéciale sur un circuit de kart le jeudi soir, nous attaquons véritablement le rallye le vendredi avec une boucle de 3 spéciales. Et d'entrée, dans l'es2 de 35 km, à environ 7km de l'arrivée, nous partons à la faute. A la sortie d'une longue courbe droite se refermant, je suis légèrement sorti de la trajectoire, la voiture est partie en survirage et, bien qu'avec Gaëtan nous pensions que ça allait passer, la Clio est montée sur le talus fort pentu, nous envoyant sur le toit en plein milieu de la route ! Avec l'aide des commissaires et de quelques spectateurs nous avons remis la R3 sur ses roues et sommes repartis avec un pare-brise cassé et pas mal de dégâts sur la face avant.* » explique Eric

Les commissaires présents sur place les ont autorisés à prendre le départ des deux secteurs chronométrés suivants en l'état, mais à l'entrée du parc de regroupement, Eric et Gaëtan décident d'arrêter :

« *Notre équipe d'assistance nous attendait à l'entrée du parc de regroupement avec un pare-brise neuf, prêts à intervenir, mais nous avons fait les comptes : 20ème des Clio avec plus de 12 minutes de retard sur le premier. Nous avons donc pris la décision d'abandonner...* »

Ils n'ont ainsi toujours pas pu effectuer une spéciale complète sans ennuis dans ce Trophée Européen et se mesurer à leurs adversaires mais il en faut plus pour décourager Eric Mauffrey et Gaëtan Houssin qui sont d'ores et déjà prêt à en découdre pour les prochaines épreuves :

« *C'est rageant, mais c'est la course et il faut l'accepter. Cela n'entame en rien notre motivation, au contraire. La voiture n'étant pas trop abîmée, elle sera vite réparée et déjà nous nous préparons pour nos prochaines épreuves, le rallye de la Ste Baume à La Ciotat et le Limousin dans le cadre du Trophée France, pour, en juin, revenir en Trophée Européen aux 24 heures d'Ypres. Croyez-moi, avec Gaëtan, on n'est pas le genre à baisser les bras...* » conclut Eric.

Prochain rendez-vous : Rallye de la Ste Baume (La Ciotat – 13) – 21/22 mai



www.eric-mauffrey.com

Contact : postmaster@eric-mauffrey.com