



Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

Champagne pour Mauffrey

Le Rallye Epernay – Vins de Champagne marquait l'ouverture du Trophée Clio R3 France. Eric Mauffrey et Gaëtan Houssin, tenants du titre, étaient présents au départ de l'épreuve avec pour ferme intention de défendre leur statut de favoris. Sur un parcours atypique qu'Eric découvrait, ils signent une belle victoire et effacent ainsi la déception du Rallye Monté Carlo où la mécanique leur avait joué des tours.

D'entrée de jeu, Eric Mauffrey frappe un grand coup dans la courte première spéciale en signant le 2ème temps scratch absolu à 1 dixième du leader, intercalé au milieu des WRC. Un tête à queue, moteur calé, viendra ralentir sa progression dans la spéciale suivante. Mais la course est encore longue et c'est en seconde position à seulement 6s du leader du Trophée, après avoir en partie comblé son retard dans les deux spéciales suivantes, qu'il rentre au terme de la première étape.

« *Sous un ciel très menaçant, nous sommes partis en slicks, alors que la majorité des autres concurrents avait opté pour une monte pluie, ce choix a tout de suite payé. Dans la deuxième spéciale, la balance de répartition de freinage était incorrecte, la voiture avait "trop" de frein sur l'arrière, si bien qu'au premier gros freinage quand j'ai "tapé" dans les freins, la voiture est partie en tête à queue : moteur calé en 5, nous avons perdu une quinzaine de secondes...* » commente Eric.

Le lendemain matin, Eric part sur un bon rythme dès les premiers chronos pour reprendre la tête du Trophée. Après la première boucle (une ES de 9km et une de 21km) il mène avec 28s d'avance sur Romain Ferry et John Henry Hinger ses plus proches poursuivants. Petit pécule qui s'avèrera très utile puisque la météo devenant capricieuse, chaussé de pneus slicks, contrairement à John Henry Hinger équipé de pneus pluie, il devra assurer dans la deuxième boucle, et verra son adversaire se rapprocher. Deux nouveaux meilleurs temps des Clio dans la dernière boucle lui permettent d'ouvrir le palmarès de cette 2ème édition du Trophée Clio R3 France. Il s'octroie de plus une très belle 4ème place au classement général, derrière 3 WRC.

« *Avec au départ un à priori négatif du tracé de ce rallye, j'ai trouvé, finalement, ce rallye très intéressant. Les spéciales sont rapides et très rythmées, et les conditions météo ont rendu les routes piégeuses avec des parties boueuses et glissantes créant des changements d'adhérence demandant une improvisation de tous les instants. C'est ce que j'adore par-dessus tout, c'est ça le rallye !* » conclut Eric.

Le prochain rendez-vous est fixé aux 22/24 avril à l'occasion du Rallye 1000 Miglia en Italie, deuxième épreuve de l'European Trophy.

