



Copyright 2010 : Tony Grosdemouge

## Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

### Un Monté Carlo à oublier

Eric et Gaëtan n'auront pas eu l'occasion de s'exprimer lors du Rallye Monté Carlo. En effet, après une crevaison lors de la spéciale qui servait uniquement à établir l'ordre de départ, dès le début de l'ES1 ils se sont retrouvés handicapés par la mécanique. Ils ont en effet cassé la courroie d'accessoires et malgré une réparation faite à l'arrivée de la spéciale, ils ont été contraints à l'abandon, le temps leur étant insuffisant pour rejoindre l'ES2 dans les délais.

« La courroie d'accessoires a sauté ou cassé, je l'ai senti dès le premier virage car je n'avais plus de direction assistée, ensuite confirmé par mon témoin de charge de l'alternateur. Je me suis tout de suite dit que c'était foutu et que notre Monte Carlo n'irait pas plus loin que l'arrivée de ce chrono. Pourtant, nous avions une courroie de rechange dans la voiture, nous avons tenté de la changer, mais nous y prenant mal, lorsque nous avons redémarré la voiture, il nous restait 2 minutes avant la mise hors course, pour faire 17 km » explique Eric.

La dure loi de la mécanique est d'autant plus frustrante pour Eric qui connaît et apprécie énormément l'épreuve :

« Quand tu es au départ de la première spéciale à Burzet, tu sais que tu attaques un rallye avec 400 km de chrono où il y aura des conditions de route piégeuses, des choix de pneus difficiles à faire, et je peux dire que j'étais confiant, fort de mes 3 participations, ma victoire en classement promotion, mais surtout de mes 12 ouvertures de ce rallye pour François DELECOUR, Gilles PANIZZI et Jean-Marie CUOQ. Alors, quelle déception d'abandonner ce Monte Carlo dès la première ES, c'est vraiment très dur. On se remémore toute l'énergie dépensée durant les deux mois de préparation pour une épreuve comme celle-ci, alors tu as un sentiment de frustration terrible... Ne pas avoir pu défendre nos chances, pire, nous n'avons même pas fait un temps qui nous permette de nous dire que si nous avions roulé sur toute l'épreuve, et bien, nous aurions été pas mal... Rien le néant ! » commente Eric.

Eric et Gaëtan sont donc plus motivés que jamais pour les prochains rendez-vous, avec l'envie de se venger sur le mauvais sort ! Avant de retrouver l'European Trophy fin avril en Italie, ils feront étape à Epernay les 27 et 28 mars pour l'ouverture du Trophée France.



[www.eric-mauffrey.com](http://www.eric-mauffrey.com)

Contact : [postmaster@eric-mauffrey.com](mailto:postmaster@eric-mauffrey.com)