



Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

1, et 2, et 3, et 4...victoires

Eric Mauffrey était au départ du Grand National en Alsace, épreuve du Championnat de France empruntant les mêmes spéciales que le Rallye de France dans le cadre du WRC. C'est donc presque à domicile qu'il a pu évoluer pour défendre ses chances à l'occasion de la 6ème manche du Trophée Clio R3 France dont il était leader avant l'épreuve.

Sur ce rallye rendu difficile par une météo capricieuse, Eric a du faire face à une rude opposition menée par les jeunes que sont Pierre Marché et Arnaud Augoyard, ce dès les premières spéciales, et au terme de la première journée il s'intercale entre eux :

« Avec l'arrivée dans le trophée de deux anciens vainqueurs de Coupe constructeur (ndr : Arnaud Augoyard/ Renault et Pierre Marché/Suzuki), je m'attendais à ce que ça roule vite devant, et ce fut le cas. L'important sur cette première étape, sur un tracé relativement large et rapide, était de rester au contact afin de pouvoir disputer la victoire dans la dernière étape sur des routes plus étroites et bosselées, particulièrement difficiles, qui me convenaient plus » commente Eric.

Si une part de chance est nécessaire dans de telles conditions de course, c'est surtout l'expérience qui a payé, puisqu'il n'a pas pris de risques inutiles et a réussi à passer entre les pièges, contrairement à ses adversaires, pour finalement s'imposer. Outre la victoire en Trophée Clio R3, la performance du pilote Vosgien est agrémentée par une 2ème place en Trophée BF Goodrich, et une 7ème place au classement général du Grand National.

« Nous avons eu des conditions de course rarement rencontrées en championnat, du fait du passage des WRC avant nous sur les spéciales. Ils ont la fâcheuse habitude de "sauter" dans toutes les cordes ramenant sur l'asphalte de la terre et de la boue. Nous étions donc obligé de prendre ces mêmes trajectoires avec un risque de crevaison dans chaque corde, faute de quoi, nous nous retrouvions sur la partie la plus sale de la route ... » explique Eric.

Cette 4ème victoire cette année en Trophée Clio R3 France lui assure avant même l'ultime manche (Rallye du Var fin novembre) le titre. Il peut désormais se concentrer sur l'European Trophy qu'il retrouvera au Rallye du Valais en Suisse à la fin du mois.

