



Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

REBONDIR AU LIMOUSIN ...

DIRECT
Telecom

 **RENAULT**
Remiremont
Le Thillot

 **EUROMASTER**
Epinal - St Dié - St Nabord

 **Shell**
Racing Solutions

IVECO

TechnoPlus
www.technoplus.fr
your motorsport center



www.eric-mauffrey.com

Les 11 et 12 juin, Eric Mauffrey et Gaëtan Houssin seront au départ du Rallye du Limousin, 3ème épreuve du Championnat de France, mais surtout 4ème manche du Trophée Clio R3 France. Après une victoire à Epernay fin mars, ils ont fait l'impasse sur la 2ème épreuve et ont manqué de réussite lors du Rallye de la Sainte-Baume avec deux crevaisons. Un début de saison plutôt frustrant pour Eric : « *Je suis déçu de ces résultats en série Monte Carlo, 1000 Miglia et maintenant la Ste Baume, il y a de quoi devenir superstitieux... Mais bon, je me dis toujours que c'est la course...et la roue finira bien par tourner* ».

Il en faut néanmoins plus pour décourager Eric qui compte bien prendre sa revanche lors du Rallye du Limousin dont les spéciales correspondent plus à ses attentes et où l'expérience aura un rôle primordial : « *Le rallye du Limousin comporte un chrono de 50 kilomètres, une perspective peu habituelle en Championnat de France mais au combien intéressante. Sur une telle spéciale, il faudra gérer les pneus, ne pas perdre le rythme, être endurant, cela va nous changer du dernier rallye «la Ste Baume» où les spéciales étaient courtes et sur un revêtement parfait, c'était du circuit. Là, le Limousin ce sera du rallye ! Il faudra savoir associer la pointe de vitesse à l'endurance et 50 km de chrono, forcément, cela oblige à rouler «aux notes»... enfin, je l'espère. Le choix des pneus risque également d'être crucial, quelle que soit la météo, il ne faudra pas se tromper. C'est le type de challenge qui me plaît bien* » confie Eric.

Un profil de spéciale qui rappelle des souvenirs à Eric : « *La dernière fois que j'ai roulé dans les «coins» de TARNAC c'était avec une Clio groupe A en 1992, nous y avons fait des exploits sous la pluie en devançant les deux voitures officielles (Ragnotti et Oreille) alors que nous roulions avec une compétition client de chez SIMON RACING, malheureusement, notre course s'était terminée dans un poteau EDF...* »

L'objectif est simple pour cette épreuve, ils viseront la victoire en Trophée Clio R3 France afin d'engranger des points et rattraper leur retard au classement général.

Vous pourrez comme sur chaque course suivre l'équipage sur le Blog Ergo : <http://leblogergo.blogspot.com/>

