



## Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

### Quand ça ne veut pas, ça ne veut pas !...

**DIRECT**  
Telecom

... C'est un peu le constat que l'on peut faire du parcours d'Eric Mauffrey dans le cadre du Clio R3 European Trophy, où s'il a certes commis quelques erreurs, le pilote Vosgien a cette année cruellement manqué de chance. Mathématiquement au départ du Rallye du Valais (Suisse), Eric et Gaëtan conservaient une chance dans ce Trophée, et ils partaient avec la ferme intention de jouer un podium.

Tout avait bien débuté jeudi lors de la première étape, où après quatre épreuves spéciales ils occupaient la troisième marche du podium. De bon augure pour la deuxième journée qui était la plus longue du week-end. Mais la mécanique allait malheureusement leur jouer une fois de plus des tours, et ce dès la première épreuve chronométrée du vendredi. Une panne de pompe à essence les oblige à parcourir une bonne partie de la spéciale longue de 38km au ralenti, au point que dans certaines montées l'équipage se demandait s'il n'allait pas devoir abdiquer. Fort heureusement ils parviennent à rallier l'arrivée du chrono et l'assistance, en perdant 5 minutes, mais grâce au superbe travail de leurs mécaniciens, qui sont parvenus à changer la pompe à essence en un quart d'heure, ils peuvent ensuite repartir à l'assaut de la course ! Mais bien évidemment, le temps perdu dans l'affaire va être compliqué à rattraper et ils ne sont pas au bout de leurs ennuis.

*« La première spéciale du vendredi était en partie enneigée, nous avons fait un choix de pneu risqué en partant en slicks adhésifs, malheureusement, dès les premiers kilomètres du chrono, j'ai senti que le moteur avait de plus en plus de mal à prendre les tours, rapidement en consultant mon « Dashboard » j'ai su que nous avions un problème de pression d'essence et le phénomène s'est empiré au fil des kilomètres. Et c'est dans cette même spéciale, lors du dernier passage, que nous avons crevé en fin de journée laissant une nouvelle fois plus de quatre minutes dans ce chrono... »* résume Eric.

Relégués à treize minutes des leaders au soir de la deuxième étape, Eric et Gaëtan ne peuvent plus espérer grand chose de la dernière journée de course, si ce n'est rappeler à leurs adversaires et leurs supporters, que lorsque la mécanique le veut bien, il faut toujours compter sur eux ! Ainsi, samedi, ils frappent fort en signant quatre meilleurs temps des Clio R3 (sur sept possible), dont trois beaux 6ème temps au classement général toute catégorie confondue.

*« J'étais à deux doigts d'abandonner le vendredi soir, lorsque nous avons constaté que malgré tous nos soucis nous étions « encore » à la deuxième place dans le cadre du classement manufacturier pneumatique BFGoodrich, avec à la clé des pneumatiques à gagner. C'est finalement en pleine forme et avec l'envie de bien rouler, de « faire des temps » que nous avons pris le départ de cette 3ème étape, je devais bien cela à toute mon équipe qui, une nouvelle fois, a fait un travail formidable tout au long du week-end. »* conclut Eric.

La déception effacée, Eric se tourne déjà sur la prochaine épreuve : le Rallye du Var du 26 au 28 novembre. Celui-ci constituera l'ultime épreuve à la fois du Clio R3 European Trophy et du Trophée Clio R3 France où Eric joue le titre.

 **RENAULT**  
Remiremont  
Le Thillot

 **EUROMASTER**  
Epinal - St Dié - St Nabord

 **Shell**  
Racing Solutions

**IVECO**

**TechnoPlus**  
www.technoplus.eu  
your motorsport center

