



Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

Entre satisfaction et déception

Eric Mauffrey et Gaëtan Houssin avaient rendez-vous au Rallye du Var, traditionnelle manche de clôture de la saison, qui réunissait cette année l'ensemble des Trophée Renault. S'il suffisait à Eric Mauffrey de prendre le départ de l'épreuve pour être assuré de remporter le Trophée Clio R3 France, le pilote Vosgien ne comptait pas pour autant faire de la figuration !

Dès le départ, il prend un bon rythme, uniquement devancé par le jeune Pierre Campana au terme de la première étape, puis lorsque celui-ci part à la faute en début de deuxième étape, Eric s'empare de la tête de la course des Clio R3 aussi bien dans la catégorie française que dans la catégorie européenne et terminera la journée en leader.

« Nous avons très bien entamé ce rallye, et quand Pierre Campana est parti à la faute, nous avons su conforter notre avance ce qui nous a permis de prendre le départ de la dernière étape avec plus de 30 secondes d'avance sur le 2ème, ce qui aurait dû être largement suffisant... » commente Eric.

Un peu moins incisif dans la première spéciale de la troisième et dernière étape, puis commettant une petite erreur dans la suivante, Eric laisse s'échapper Kevin Abbring en tête du Trophée Européen et ne parviendra pas, malgré un dernier effort dans l'ultime spéciale, à contrer le Néerlandais. Il doit finalement se contenter de la seconde place de l'European Trophy mais continue en revanche à dominer la manche Française qu'il remporte haut la main.

Même si la déception est grande, le résultat est tout de même plus que satisfaisant sur cette manche avec une victoire dans le Trophée France, une 2ème place en Trophée Européen, et une 3ème place en Trophée BF Goodrich.

« La déception était là à l'arrivée, nous nous sommes fait reprendre la première place par Kevin Abbring, avec notamment un mauvais choix de pneus. Alors que nous pensions avoir un bon rythme dans ces deux premières spéciales du dimanche matin, Kevin et d'autres Clio roulaient plus d'une seconde au kil plus vite que nous ! Ce Trophée Européen 2010 nous aura, finalement, toujours échappé... » conclut Eric.

Au terme d'une belle campagne Française, Eric et Gaëtan remportent pour la deuxième année consécutive le Trophée Clio R3 France avec pas moins de 5 victoires pour 6 départs, et ils terminent également 3ème du Clio R3 European Trophy malgré un manque de réussite sur les épreuves européennes.

Nous vous donnons désormais rendez-vous en 2011.



www.eric-mauffrey.com

