



Eric MAUFFREY Gaëtan HOUSSIN

Un pont trop «court»...

Quinze jours à peine après sa victoire en Trophée Clio R3 France lors du Rallye du Limousin, Eric Mauffrey retrouvait cette fois-ci l'European Trophy à l'occasion du Geko Ypres Rally en Belgique. Le pilote Vosgien prend à nouveau le chemin du podium en montant sur la 3ème marche derrière Kevin Abbring, et Pierre Campana, la jeunesse montante des rallyes européens.

Pour sa première participation à l'épreuve qui comptait également pour le Championnat IRC, Eric Mauffrey allait découvrir un parcours très spécifique :

« J'ai découvert un terrain atypique, très rapide avec des changements de revêtement et d'adhérence, des cordes à prendre et à ne pas prendre et de nombreuses allonges de plus de 500 m. Comme notre boîte de vitesse avait le couple court, j'étais inquiet d'avoir une pointe de vitesse trop faible, d'autant plus, que tous les autres concurrents du Trophée étaient équipés du couple intermédiaire, leur donnant 10 km/h de plus que nous en vitesse de pointe... Je me suis rendu compte de ce que ça allait donner en course lors du shake-down organisé le jeudi soir. Déjà, nous étions dans l'ambiance du rallye, avec un nombre impressionnant de spectateurs tout au long des 4 km de spéciale. Pour ce qui est de la voiture, Fabrice, notre mécanicien, l'avait réglée parfaitement, elle absorbait correctement les cordes et avait une bonne motricité, il n'y avait rien à changer. », explique Eric.

Dès la première étape, les jeunes prennent le commandement et c'est en 5ème position que pointe Eric, à seulement 1s2 d'Alessandro Bettaga au terme des 6 spéciales composant la journée du vendredi.

« A l'issue des premières spéciales, je me suis rendu compte qu'il serait difficile d'aller « chercher » les premiers sans prendre de gros risques sur ces routes très rapides et piégeuses, et qu'en adoptant un rythme élevé, mais sûr, nous serions bien placés à l'arrivée », résume Eric.

La deuxième journée sera le théâtre d'une belle opposition avec Alessandro Bettaga pour la 3ème place, les leaders étant intouchables. Et à ce petit duel, Eric Mauffrey et Gaëtan Houssin sortent vainqueurs après la crevaisson de l'italien.

« Ce fût une véritable épreuve physique, il faisait très chaud dans l'habitacle et, vu le rythme de ce rallye, nous avions peu de temps entre chaque spéciales pour se réhydrater et se ré oxygéner, nous n'avions certaine fois même pas le temps de nous dé-casquer entre deux chronos. Et dans tout cela, nous étions en bagarre à coup de secondes avec Alessandro Bettaga pour la place sur la troisième marche du podium. Finalement, c'est Alessandro qui commettra une erreur en crevant dans la dernière boucle... », commente Eric.

Un résultat qui permet à Eric Mauffrey de marquer ses premiers « gros » points et de se relancer dans le championnat :

« Il est certain qu'aujourd'hui, Pierre Campana est en bonne posture pour le titre, mais c'est encore long et à ce stade : rien n'est joué. Nous sommes désormais 7ème avec 20 points et le premier (Campana) en a 40. Nous sommes à la moitié du championnat et il reste trois épreuves. Nous serons donc à la prochaine épreuve en Tchèque au Barum Rally fin août. », conclut Eric.

Mais en attendant ce prochain rendez-vous de l'European Trophy, Eric Mauffrey retrouvera les routes Françaises pour la 5ème manche du Trophée France à l'occasion du Rallye de la Montagne Noire du 23 au 25 juillet.

